

Масштабы:
горизонтальный 1:5000
вертикальный 1:500

Развернутый план пути	
Инженерно-геологическая характеристика	
Тип поперечного профиля	
Отметка бровки земляного полотна, м	Уклон 1:1
Длина, м	
Отметка земли, м	
Расстояние, м	
Пикет	
Прямые и кривые в плане	
Километры	

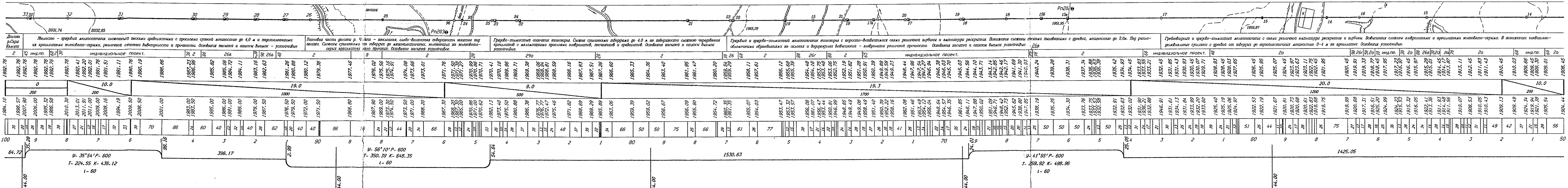


ТАБЛИЦА ВЫНОСНЫХ ОТМЕТОК

Пикеты, плюс	Отметка, м		Рабочие отметки
	факт-ные	проект-ные	
52 + 60	1912.86	1911.65	1.21
52 + 64	1911.72	1911.72	0.00
53 + 12	1912.69	1913.09	3.40
53 + 23	1911.57	1912.91	1.34
53 + 61	1910.31	1913.67	3.36
53 + 67	1912.44	1913.70	1.26
53 + 85	1914.13	1914.13	0.00
53 + 88	1914.20	1914.20	0.00
54 + 31	1915.06	1915.06	0.00
54 + 38	1916.00	1916.00	0.00
55 + 29	1917.01	1917.01	0.00
55 + 12	1918.69	1918.69	0.00
55 + 51	1919.45	1919.45	0.00
55 + 61	1923.18	1919.67	3.51
55 + 90	1920.25	1920.25	0.00
55 + 07	1922.59	1922.59	0.00
55 + 15	1922.75	1922.75	0.00
55 + 16	1922.76	1922.76	0.00
55 + 24	1924.10	1924.10	0.00
55 + 08	1922.30	1924.61	2.31
55 + 10	1922.59	1924.65	2.06
55 + 20	1923.47	1924.65	1.18
55 + 51	1924.10	1924.10	0.00
55 + 55	1925.85	1927.55	1.70
55 + 72	1925.88	1927.89	2.01
55 + 43	1929.30	1929.00	0.30
55 + 61	1931.65	1931.65	0.00
55 + 62	1931.27	1931.69	0.42
55 + 71	1931.86	1931.65	0.21
55 + 09	1932.61	1932.61	0.00
55 + 30	1933.01	1933.01	0.00
55 + 34	1933.25	1933.25	0.00
55 + 37	1933.71	1933.71	0.00
55 + 42	1933.59	1933.59	0.00
55 + 18	1935.01	1935.73	0.72
55 + 18	1940.57	1940.57	0.00
55 + 25	1941.67	1940.78	0.89
55 + 50	1942.84	1941.20	1.64
55 + 52	1941.24	1941.24	0.00
55 + 63	1941.45	1941.45	0.00
55 + 85	1952.38	1942.07	1.31
55 + 25	1956.68	1942.65	1.03
55 + 45	1953.18	1943.04	1.14
55 + 71	1955.52	1943.54	1.01
55 + 88	1954.23	1943.67	0.56
55 + 18	1944.84	1944.45	0.39
55 + 04	1956.08	1946.11	1.97
55 + 40	1957.20	1946.60	1.60
55 + 56	1951.11	1947.11	0.60
55 + 91	1949.73	1947.79	1.94
55 + 68	1951.20	1951.20	0.00
55 + 14	1948.82	1952.09	3.27
55 + 43	1949.09	1952.65	3.56
55 + 54	1948.43	1952.68	4.25
55 + 87	1953.48	1953.48	0.00
55 + 76	1956.15	1955.22	0.93
55 + 80	1955.38	1955.29	0.09
55 + 12	1953.48	1955.91	2.43
55 + 19	1952.75	1956.05	3.30
55 + 63	1958.58	1958.61	0.03
55 + 04	1959.61	1959.61	0.00
55 + 29	1954.77	1960.10	5.33
55 + 82	1965.28	1967.28	2.00
55 + 04	1955.03	1967.30	2.27

Примечания

1. Продольный профиль составлен по материалам изысканий, выполненных ЗАО "Транспроект" в октябре-ноябре 1999г.
2. Система высот Балтийская. За исходную принята отметка 1886.514 грунтового репера 8248 ГЧК, расположенного в 300м к югу от ПК0 трассы новой ж.д. линии Кочкор-Кара-Кече.
3. За ПК 0 принята точка конца трассы (ПК 641+41) магистральное теодолитное ходом, проложенного на участке строящейся железнодорожной линии Балыччи-Кочкор.
4. За ПК 0 принята ось здания ДСП станции Балыччи.
5. Поперечные профили см. чертёж 12 - 98 - ПЖ.2

12 - 98 - ПЖ.1

Исп. дир. Куренков		Ген.пр. Грушев		Исполн. Белан		Пробирш. Грушев	
Новая железнодорожная линия Балыччи-Кочкор-Кара-Кече. Участок Кочкор-Кара-Кече.				ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ		ПК 0 - ПК 1177	
				Лист		24	
				Часть		ЗАО	
				ПК 50 - ПК 100		ТРАНСПРОЕКТ	